

**L'EST**  
RÉPUBLICAIN

LE JOURNAL DE  
L'AIRE URBAINE

Samedi 14 août 2021

Restoration  
Brasserie

**La Tentation**

HORAIRE :  
lundi - mardi - mercredi  
jeudi et dimanche  
MIDI  
vendredi et samedi  
MIDI ET SOIR

11 place du Général de Gaulle - MONTBÉLIARD - Réservation : 09 01 05 32 28

## La coulée verte mal entretenue



**PAYS DE MONTBÉLIARD**

## Glacis : le réseau de chaleur modernisé



**BELFORT**

## Chantier XXL au circuit de motocross



**VILLARS-SOUS-ÉCOT**



# Le Motoclub de Villars recherche des bras pour travaux

Compétition en vue à la Versenne avec le 24 MX Tour qui accueillera la fine fleur du motocross français à la mi-septembre. Avant, gros travaux dans le viseur, car le circuit a été raviné par la pluie et les violents orages de l'été. Le MC Villars a besoin d'un coup de main. Ou plutôt de bras.

Pas de mur de lamentations au MC Villars. D'abord parce que la finale du Supermotard l'an dernier (2 000 entrées) a eu lieu. De justesse, car calée entre deux confinements. Certes le championnat MX a, lui, été annulé en 2020 « mais les collectivités ont maintenu leurs subventions ce qui fut une vraie bouffée d'oxygène pour le club, car nous avions des investissements programmés », observe René Fierobe, chargé de l'environnement et des réseaux d'eau au comité. « Maintenant, 2021 fut une bonne année en termes d'entraînements et de locations du circuit. Il serait faux de dire que la pandémie n'a pas perturbé nos activités, mais on ne va pas se plaindre... »

## Le meilleur du motocross français

D'autant moins que deux grands rendez-vous sportifs sont programmés à la Versenne.

D'abord le 24 MX Tour, soit la finale du championnat de France élite, junior et espoir, « le meilleur du motocross français » promet l'organisation avec 300 pilotes attendus à Villars-sous-Écot les 11 et 12 septembre. Ensuite le Supermotard les 16 et 17



Avant d'accueillir la finale nationale de motocross, le circuit de Villars, malmené par de violents orages, est en travaux. Photo ER/Lionel Vadon

octobre sur le circuit dessiné par Gilles Salvador, le Franco-Comtois aux quatre Paris Dakar qui formait la relève vendredi à Villars.

Le club croise les doigts. Pour l'instant, les compétitions demeurent ouvertes au public « dans le respect des consignes sanitaires ». Le MX Tour pourrait attirer entre 3 000 et 5 000 personnes.

## À la recherche de bénévoles

En attendant de voir les as du motocross comme le Bourguignon Maxime Despres en tête du MX1, Calvin Fomwel ou la jeune étoile montante Noah Vampa (licencié à Villars) planter leurs

pneus crantés dans la terre, une urgence mobilise l'énergie du club. Le circuit de motocross de 1,5 km doit subir de gros travaux. La faute à la pluie et aux violents orages de l'été qui ont raviné la piste, emporté la terre sur le terrain très pentu et mis à nu la caillasse. Les gros engins sont à l'ouvrage « pas trop tôt car nous ne sommes pas à fabriquer de nouveaux orages d'ici au 11 septembre et pas trop tard non plus car le 24 MX tour réclame de l'organisation et de la logistique en amont », fait valoir Laetitia Trepagne, la salariée du club.

Parallèlement, la structure sportive a besoin de bénévoles « pour des travaux chaque samedi matin

d'ici au 11. Nous offrons le déjeuner ». Entre autres, il s'agit de poser les tuyaux d'arrosage sur la piste, indispensables pour contrer la poussière sur la piste afin d'assurer une bonne visibilité aux pilotes. Le club a d'ailleurs investi dans deux pompes à eau (32 000 €). Des jalons sont à installer tous les 8 m sur 3 km. Besoin de bras encore pour aménager la restauration publique, poser les banderoles, la grille de départ. Des bras enfin pour le week-end de compétition. L'association des anciens de Villars comme la pétanque de Pont-de-Boide viennent déjà prêter main-forte. La force de la solidarité associative.

Françoise JEANPARIS

## Priorité au développement



« Le site de la Versenne veut devenir une référence locale, régionale et nationale », résume Laetitia Trepagne.

Photo ER/Françoise JEANPARIS

« Si le site de la Versenne dispose d'une belle renommée, le comité veut aller plus loin encore, l'ouvrir davantage sur l'extérieur. Le président Luc Pellier nourrit une foison de projets », fait valoir Laetitia Trepagne. L'ouvrir pas seulement à la moto. Aussi au vélo. La preuve au prin-

temps à la sortie du confinement avec les 6 heures de VTT.

Le deux-roues au sens large pourrait disposer d'un nouveau royaume, autant pour s'entraîner que pour la compétition, sur ce site de plusieurs hectares qui vient de s'agrandir encore en acquérant 77 ares de forêt surplombant le circuit. Pas un hasard si le club a recruté en février un agent de développement en la personne de Laetitia Trepagne.

Développer l'attractivité de la structure sportive est bien dans les objectifs du MCV « pour en faire une référence locale, régionale et nationale ».

Un vieux serpent de mer sort régulièrement la tête de l'eau avec la création d'un 3<sup>e</sup> circuit dédié à la vitesse, autos et motos. Une affaire qui se chiffre à plusieurs millions d'euros. Un jour peut-être !

## Casser des cailloux à la Versenne



Les engins sont à l'ouvrage sur le circuit. Photo ER/DR

Trois entreprises du Doubs et de Haute-Saône se relaient depuis cette semaine sur le circuit de la Versenne. Un chantier de réflexion et de sécurisation à 12 000 €. Sur cette piste plutôt raide, la pluie a donc emporté la terre pour laisser une piste semée d'une caillasse dangereuse pour les pilotes. Sur 5 000 m<sup>2</sup>, le circuit se refait une santé.

Le bal des travaux a été ouvert par le casse cailloux. Comme son nom l'indique, il broie la caillasse. Ensuite, entrent en scène les pelleteuses pour remonter la terre au sommet du circuit puis redessiner la piste. Enfin, tout sera lissé, arrondi comme il se doit, bosselé là où il faut.

## Construction d'un bâtiment en dur

Le MC Villars soigne son image avec en projet, pour l'an prochain, la construction d'un bâtiment en dur avec accueil, salle de presse, locaux techniques, restauration, sanitaires. Ce bâtiment « qui manque cruellement au club » sortira de terre à l'entrée du site. Les collectivités seront sollicitées pour un coup de pouce financier.