



Formulaire pour le contrôle technique Supermoto 20__

Manifestation:		No.-FMS:	Toute <input type="checkbox"/>
Nom:		Prénom:	
Catégorie:		No. de départ:	
MOTO 1			
Marque/Type:		Cylindre:	
No. du cadre: (les 3 derniers chiffres obligatoires)			
MOTO 2			
No. du cadre: (les 3 derniers chiffres obligatoires)			
<input type="checkbox"/> Licence annuelle FMS/SAM	<input type="checkbox"/> Contrôle du casque (autocollant)		
<input type="checkbox"/> Licence journalière FMS/SAM	<input type="checkbox"/> Numéro de départ (selon le règlement)		
EQUIPEMENT			
<input type="checkbox"/> Combinaison en cuir 1 pièce	<input type="checkbox"/> Combinaison 2 pièces MVD		

Selon le règlement Supermoto actuel, le pilote est responsable pour sa moto et son équipement. Afin d'organiser de manière expéditive le contrôle technique, le pilote contrôle lui-même son matériel et remet le formulaire signé au contrôleur technique. Ce dernier est compétent durant le contrôle technique pour d'éventuelles questions et les mesures de bruit facultatives.

Les casques seront contrôlés avant la première course.

Un changement de machines doit être annoncé au CT.

Après l'entraînement et les courses quelques motos seront placées dans le parc fermé et minutieusement contrôlées.

Commissaire technique CT
Hans Felder

Je confirme que ma moto et mon équipement sont conformes au règlement Supermoto FMS/SAM actuel.

Lieu, date:

Signature:

Contrôle technique / équipement / numéro de départ

- Tous les écrous de vidange doivent être assurés avec du fil de fer.
- Les filtres à huile externes ainsi que les vis et boulons dans la zone du flux d'huile doivent être percés et fixés avec du fil. Pour les filtres à huile intérieurs, les vis des couvercles doivent être percées et fixées avec du fil.
- Les bouchons des réservoirs d'essence et d'huile doivent être étanches lorsqu'ils sont fermés. Les bouchons des réservoirs d'huile doivent être percés et fixés avec du fil de fer.
- Les étriers de frein, les adaptateurs et les boulons des garnitures de frein doivent être fixés avec du fil.
- Seule l'eau est autorisée comme liquide de refroidissement. L'additif anticorrosif Red-line (FIM) est autorisé à raison d'un dosage maximal de 5%.
- Les conduits de purge du moteur et de la boîte de vitesses ainsi que du trop-plein du carburateur doivent aboutir dans un ou plusieurs collecteurs fermés d'une capacité d'au moins 250cm³. Seuls des collecteurs en aluminium, en acier ou en carbone sont admis. (Les collecteurs en plastique ne sont permis que si le producteur les déclare adéquats pour cette utilisation).

Ces récipients doivent être vidés de leur contenu à l'issue de chaque séance d'entraînement ou course !!!

- La conduite d'aération du réservoir d'essence doit être assurée avec un clapet anti-reflux.
- Un coupe-contact est obligatoire à gauche ou à droite du guidon
- Largeur du guidon min. 600mm, max. 850mm. La protection du guidon doit être montée.
- La protection du pignon doit être montée et fermée sur le côté.
- Toutes les parties en verre doivent être démontées.
- Pas d'arêtes coupantes ; les parties fendues doivent être remplacées ou réparées de manière adéquate.
- Rückspiegel, Haupt- und Seitenständer, Gepäckträger, Blinker und amtliches Nummernschild müssen demontiert sein.
- Le pot d'échappement ne doit pas émerger de la silhouette arrière. Le flux des gaz d'échappement doit être dirigé vers l'arrière et de manière à ne pas soulever de poussière. DB Killer obligatoire.
- Les leviers de commandes (embrayage, frein etc.) doivent en principe se terminer en forme de bille.
- L'extrémité des cale-pieds doit présenter un arrondi d'au moins 8mm de rayon.
- Les points non énumérés sont régis par les règlements FIM Europe / FIM.
- Durant toute la manifestation, le coureur est responsable de ses aides/mécaniciens, sa machine, de son matériel et de son emplacement dans le parc coureurs.

6.1.4 Quad, règlement page 7

- Selon règlement FIM.
- Protection du pignon et de la couronne obligatoire.
- Les étriers doivent être assurés avec du fil de fer.
- En règle générale, il sera roulé avec des pneus „jaunes“ de marque Goldspeed / MAXXIS.
- Aucune pièce porteuse de la matière titan ne sera tolérée selon Règlement FIM/FIM Europe.

6.5 Startnummern, règlement page 8/9

- Dimension minimale: largeur 285mm x hauteur 235mm. Selon norme FIM/ FIM Europe
- Les dimensions minimales des chiffres doivent être:

Hauteur front:	140mm	côté:	70 mm
Largeur de chaque chiffre	80mm		40 mm
Épaisseur des traits	25mm		12 mm
Espace entre deux chiffres	15mm		8 mm

Les numéros de départ doivent être nettoyés après chaque manche

12. Limite du bruit / Contrôle du bruit

- Limite du bruit: Limite maximale de **114 dB/A** lors de la contrôle avant l'entraînement / la course
- Limite maximale de **115 dB/A** lors de la contrôle final après la course.